AZURA
INSPECTION AUTO

Rapport d'inspection avant achat
N° EXEMPLE-CLIO, 22/04/2026

Renault

Clio 3

1.2 TCe 100 Dynamique, boîte manuelle 5 rapports, essence, traction



Année	Kilométrage	Prix affiché	VIN	Lieu
11/2010	103 061 km	4 690 €	VF1CR140H44••••••	Antibes

Mon avis

Favorable sous réserves

Clio saine, distribution récente et kilométrage cohérent. À prévoir : le train avant, deux pneus avant et quelques petites réparations.

Avis sur les constats du jour, sans garantie. La décision vous appartient.

Frais à prévoir

405 € à 925 €

en plus du prix affiché

dont 240 € à 495 € dans les 6 mois

Coût réel : 5 095 € à 5 615 €

84 points contrôlés

72 conformes · 10 à surveiller · 2 défauts · 6 non vérifiés

Les cinq domaines contrôlés

	Domaine	Points	Conformes	À surveiller	Défauts	Non vérifiés	Page
1	Identification du véhicule	16	13	3	0	1	3
2	Diagnostic électronique	5	5	0	0	0	5
3	État extérieur et intérieur	42	35	5	2	0	5
4	Moteur et soubassement	9	9	0	0	5	9
5	Essai routier	12	10	2	0	0	10

Les 12 points relevés, dont 2 défauts

3.28	Balai d'essuie-glace arrière défectueux
3.39	Usure anormale sur l'épaulement des deux pneus avant
1.07	Résultat du contrôle : défaillances mineures
1.11	Carnet d'entretien : absent
1.13	Cohérence de l'entretien : suivi partiel
3.24	Pare-chocs avant gauche éraflé
3.25	Antibrouillards avant mal orientés
3.30	Bas de caisse droit déformé sous la portière
3.35	Pneu avant gauche : 2,6 mm de sculpture, DOT 2022
3.36	Pneu avant droit : 2,9 mm de sculpture, DOT 2022
5.10	Léger jeu au volant
5.11	La voiture tire légèrement

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.

Mes conseils avant d’acheter

Ce que je ferais à votre place, et ce qu’il faut prévoir en plus du prix.

1. **Train avant** : faites contrôler rotules et biellettes, puis régler le parallélisme avant de changer les pneus.
2. **Pompe à eau** : demandez sa facture ou sa référence, elle ne figure pas sur la facture des pièces.
3. **Négociation** : train avant, deux pneus avant et balai arrière, environ 240 à 495 €.

Les points forts

- Distribution et pompe à eau remplacées en 2024, photos datées à l’appui
- Kilométrage cohérent sur cinq relevés depuis 2021
- Contrôle technique favorable, sans défaillance majeure

Les points d’attention

- Jeu de direction et ripage : train avant à contrôler
- Pneus avant usés sur l’épaulement
- Pare-chocs éraflés, bas de caisse droit déformé

Le budget à prévoir

Poste	Échéance	Estimation TTC
Contrôle des rotules et biellettes, réglage du parallélisme	Immédiat	**90 € à 250 €**
2 pneus avant	Immédiat	**140 € à 220 €**
Balai d’essuie-glace arrière	Immédiat	**10 € à 25 €**
Réglage des antibrouillards avant	Prochain entretien	**15 € à 30 €**
Retouches des pare-chocs avant et arrière	Sous 12 mois	**150 € à 400 €**
Total		**405 € à 925 €**
Coût réel : prix affiché + frais		**5 095 € à 5 615 €**

Estimations indicatives fondées sur des tarifs moyens constatés ; seul un devis d’atelier engage un réparateur.

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d’origine font l’objet d’une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l’acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.

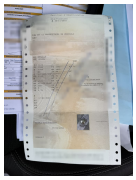
1 Identification du véhicule

16 points : 13 conformes, 3 à surveiller, 1 non vérifié

Identification du véhicule

		Kilométrage au compteur	**103 061 km**
1.01	☑	**VIN frappé sur le châssis**	**Concordant avec la carte grise** VIN relevé : VF1CR140H44••••••
1.02	☑	**Plaque ou étiquette constructeur**	**Présente**
1.03	☑	**Nombre de clés remises**	**2 clés remises**

Documents administratifs

1.04	☑	**Certificat d'immatriculation (carte grise)**	**Original présenté**  Photo 2 : Carte grise, données personnelles masquées
1.05	☑	**Titulaire de la carte grise**	**Le vendeur est le titulaire**
1.06	☑	**Procès-verbal du dernier contrôle technique**	**Présenté** Contrôle du 20/04/2026, moins d'un mois avant l'inspection : valable pour vendre.  Photo 1 : Contrôle technique du 20/04/2026, données masquées
1.07	!	**Résultat du contrôle**	**Défaillances mineures** Six défaillances mineures : jeu dans la direction, ripage excessif, balai d'essuie-glace arrière, réglage des antibrouillards avant, usure anormale des pneus avant, déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse côté droit. **À savoir :** Pour vendre un véhicule de plus de 4 ans, le vendeur doit remettre un contrôle technique de moins de 6 mois (2 mois en cas de contre-visite). Une contre-visite non faite laisse des défauts à réparer.
1.08	☑	**Gage, opposition ou vol (HistoVec / certificat de situation administrative)**	**Aucun signalement**
1.09	☑	**Rapport HistoVec**	**Présenté** Kilométrages relevés aux contrôles techniques : 65 387 km en février 2023, 87 747 km en février 2025.
1.10	☑	**Sinistre grave déclaré (procédure VE / VGE)**	**Aucun**

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.

	Origine constatée selon documents	**Importation (Allemagne)**

Entretien & historique

1.11 Carnet d'entretien — **Absent**

Non présenté : voiture importée d'Allemagne en 2021. Historique reconstitué avec les contrôles techniques, la facture des pièces et des photos datées.

À savoir : Un entretien suivi et justifié par factures est le meilleur indicateur de la fiabilité future.

1.12 Factures d'entretien et de réparation — **Présentes**

Facture des pièces de décembre 2022 : kit de distribution, courroie d'accessoires, bougies, filtre à air, disques et plaquettes. La pompe à eau n'y figure pas.



Photo 4 : Facture des pièces, décembre 2022

1.13 Cohérence de l'entretien — **Suivi partiel**

1.14 Kilométrage comparé à l'historique (contrôles techniques, factures) — **Cohérent**

36 000 km à l'achat en février 2021, puis 65 387, 82 910, 87 747 et 103 029 km : environ 13 000 km par an, sans recul.

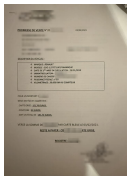


Photo 3 : Vente de février 2021 : 36 000 km au compteur

	Dernier remplacement de la courroie de distribution	**09/2024 à 82 910 km, par le vendeur**

1.15 Échéance de la courroie de distribution — **Remplacée dans les délais**

Courroie et pompe à eau remplacées par le vendeur le 07/09/2024 : photos datées du compteur et de l'intervention, kit de distribution sur la facture des pièces.



Photo 5 : 07/09/2024, 15 h 47 : compteur à 82 910 km



Photo 6 : 07/09/2024, 18 h 04 : distribution déposée



Photo 7 : 07/09/2024, 18 h 05 : ancienne pompe à eau

1.16 Notice d'utilisation — **Présente**

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.

Non vérifié (1)

⊖ Campagnes de rappel constructeur : à vérifier auprès du réseau

2 Diagnostic électronique

5 points : 5 conformes

	Outil utilisé	**Valise Diagnostic Multimarque Bidirectionnelle**

Statut des calculateurs

2.01	☑ **Moteur**	Aucun défaut mémorisé
2.02	☑ **Freinage (ABS / ESP)**	Aucun défaut mémorisé
2.03	☑ **Airbags**	Aucun défaut mémorisé
2.04	☑ **Combiné d'instruments**	Aucun défaut mémorisé
2.05	☑ **Cohérence du kilométrage entre calculateurs**	Cohérent avec le compteur et l'historique

3 État extérieur et intérieur

42 points : 35 conformes, 5 à surveiller, 2 défauts

Intérieur & équipements

Habitacle

3.01	☑ **Témoins au tableau de bord (contact mis, moteur tournant)**	Aucun témoin allumé après démarrage
3.02	☑ **Sièges, volant et pommeau (usure / kilométrage)**	Usure normale pour 103 000 km
3.03	☑ **Habillages, ciel de toit et moquettes**	Conforme
3.04	☑ **Odeurs et humidité**	Moquettes et coffre secs
3.05	☑ **Ceintures de sécurité**	Conforme



Photo 8 : Volant et combiné d'instruments



Photo 9 : Poste de conduite



Photo 12 : Coffre

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.

Climatisation et chauffage

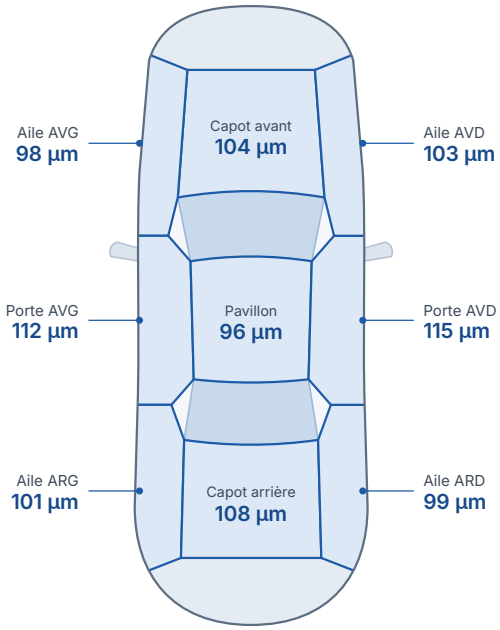
		Température en sortie de buse (sonde)	7,8 °C
3.06	☑	**Climatisation : air froid sous 10 °C en sortie de buse**	Air soufflé à 7,8 °C, compresseur enclenché
3.07	☑	**Chauffage : air chaud en sortie de buse**	Conforme
3.08	☑	**Soufflerie : toutes les vitesses**	Conforme
3.09	☑	**Répartition de l'air et recyclage**	Conforme
3.10	☑	**Désembuage et dégivrage (pare-brise, lunette arrière)**	Conforme

Équipements

3.11	☑	**Multimédia, navigation, Bluetooth**	Autoradio fonctionnel
3.12	☑	**Vitres, rétroviseurs et verrouillage électriques**	Conforme
3.13	☑	**Éclairages intérieurs et extérieurs**	Conforme

Carrosserie, vitrages & relevé peinturemètre

Relevé peinturemètre (µm)



	Panneau	Mesure	Lecture
3.14	**Capot avant**	**104 µm**	Sans anomalie
3.15	**Aile AVG**	**98 µm**	Sans anomalie
3.16	**Porte AVG**	**112 µm**	Sans anomalie
3.17	**Aile ARG**	**101 µm**	Sans anomalie
3.18	**Pavillon / Toit**	**96 µm**	Sans anomalie
3.19	**Capot arrière / Hayon**	**108 µm**	Sans anomalie
3.20	**Aile ARD**	**99 µm**	Sans anomalie
3.21	**Porte AVD**	**115 µm**	Sans anomalie
3.22	**Aile AVD**	**103 µm**	Sans anomalie

Seuils : plus de 180 µm, élément probablement repeint ; plus de 300 µm, mastic ou réparation importante.

Observation carrosserie

Épaisseurs homogènes sur les panneaux métalliques : peinture d'origine. Pare-chocs en plastique, non mesurables.

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.

Contrôles visuels

3.23	☑	**Alignement des jeux**	Conforme
3.24	!	**Aspect de la peinture (rayures, impacts)**	Pare-chocs avant gauche éraflé, peinture arrachée autour de l'antibrouillard. Rayures sur le pare-chocs arrière droit.
3.25	!	**Optiques**	Antibrouillards avant mal orientés, relevé au contrôle technique : un réglage suffit.
3.26	☑	**Pare-brise**	Conforme
3.27	☑	**Vitrages et rétroviseurs**	Conforme
3.28	✗	**Essuie-glaces et lave-glace (avant et arrière)**	Balai d'essuie-glace arrière défectueux, relevé aussi au contrôle technique.
3.29	☑	**Joints et étanchéité des ouvrants**	Conforme
3.30	!	**Bas de caisse et corrosion**	Bas de caisse droit déformé sous la portière. Le contrôle technique signale une déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse côté droit.



Photo 13 : Pare-chocs avant gauche éraflé

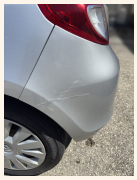


Photo 14 : Rayures sur le pare-chocs arrière droit

À savoir : Des optiques jaunies ou embuées éclairent moins bien et peuvent entraîner un refus au contrôle technique.

À savoir : Un balai usé raye le pare-brise et gêne la visibilité sous la pluie ; c'est aussi une défaillance relevée au contrôle technique.



Photo 16 : Balai d'essuie-glace arrière défectueux

À savoir : La corrosion perforante des bas de caisse ou des points d'ancrage est un motif de contre-visite au contrôle technique.



Photo 15 : Bas de caisse droit déformé

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.

Roues, pneumatiques & freinage

Jantes

3.31	✓	**Jante AVG**	Jante tôle et enjoliveur en bon état
3.32	✓	**Jante AVD**	Jante tôle et enjoliveur en bon état
3.33	✓	**Jante ARG**	Jante tôle et enjoliveur en bon état
3.34	✓	**Jante ARD**	Jante tôle et enjoliveur en bon état

Pneumatiques

3.35	!	**Pneu avant gauche**	2,6 mm de sculpture, DOT 2022
3.36	!	**Pneu avant droit**	2,9 mm de sculpture, DOT 2022
3.37	✓	**Pneu arrière gauche**	4,8 mm de sculpture, DOT 2021
3.38	✓	**Pneu arrière droit**	5,0 mm de sculpture, DOT 2021
		Repères	Minimum légal 1,6 mm ; remplacement conseillé sous 3 mm.
3.39	✗	**Usure des pneus : régularité et flancs**	Usure anormale sur l'épaulement des deux pneus avant, relevée aussi au contrôle technique : géométrie du train avant à vérifier avant de les remplacer.

À savoir : Une usure plus marquée sur un bord du pneu signale un défaut de géométrie (parallélisme, carrossage) ou un choc sur le train avant : réglage à prévoir, parfois des pièces.



Photo 23 : Pneu avant usé sur l'épaulement

Freinage

3.40	✓	**Usure disques / plaquettes AV**	Usure faible
3.41	✓	**Usure disques / plaquettes AR**	Usure normale
3.42	✓	**Frein de stationnement**	Conforme

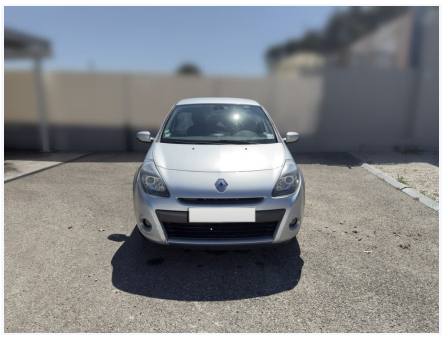
Photos : extérieur et intérieur



10. Places arrière



11. Planche de bord



17. Face avant

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.



18. Trois-quarts avant gauche



19. Profil droit



20. Trois-quarts arrière gauche



21. Trois-quarts arrière droit



22. Face arrière

4 Moteur et soubassement

9 points : 9 conformes, 5 non vérifiés

Compartiment moteur & niveaux

Niveaux et fluides

4.01	☑	**Huile moteur**	Conforme
4.02	☑	**Liquide de refroidissement (test réfractomètre)**	Conforme
4.03	☑	**Humidité du liquide de frein**	**< 1 % Bon**
4.04	☑	**Courroies et durites**	Conforme
4.05	☑	**Étanchéité du compartiment moteur**	Aucune fuite visible

Batterie 12 V

		Tension au repos	**12,48 V**
		État de santé (testeur)	**78 %**
4.06	☑	**Batterie 12 V**	Batterie en bon état

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.

Soubassement, suspensions & transmission

4.07	☑	**Ligne d'échappement**	Sortie et silencieux visibles sans défaut
4.08	☑	**Amortisseurs (fuite, efficacité)**	Aucun rebond ni bruit à l'essai
4.09	☑	**Étanchéité visible**	Aucune trace au sol après l'essai

Non vérifiés (5)

- ⊖ Fonds plats / protections : non contrôlé : inspection sans levage
- ⊖ Radiateurs avant : non contrôlé : inspection sans levage
- ⊖ Rotules, silent-blocs et biellettes : non contrôlé sans levage ; jeu de direction relevé à l'essai
- ⊖ Corrosion du soubassement : non contrôlé : inspection sans levage
- ⊖ Soufflets de cardans : non contrôlé : inspection sans levage

Photos : moteur et soubassement



24. Compartiment moteur ; autocollant allemand d'un précédent changement de distribution

5 Essai routier

12 points : 10 conformes, 2 à surveiller

Conditions de l'essai	**Réalisé par l'inspecteur**
Distance parcourue	**12 km**

Points de contrôle

5.01	☑	**Démarrage à froid**	Conforme
5.02	☑	**Ralenti**	Conforme
5.03	☑	**Montée en température**	Conforme
5.04	☑	**Passage des rapports à froid**	Conforme
5.05	☑	**Passage des rapports à chaud**	Conforme
5.06	☑	**Embrayage (patinage, point de friction)**	Point de friction normal, aucun patinage
5.07	☑	**Volant moteur (vibrations, claquements)**	Conforme
5.08	☑	**Performances et reprises**	Conforme

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.

5.09	✓	**Freinage**	Conforme
5.10	!	**Direction (jeu, bruits)**	Léger jeu au volant, signalé au contrôle technique : rotules et biellettes de direction à contrôler. **À savoir :** Un jeu ou un bruit dans la direction peut concerner crémaillère, rotules ou roulements.
5.11	!	**Tenue de cap**	La voiture tire légèrement : ripage excessif au contrôle technique, parallélisme à régler.
5.12	✓	**Bruits de trains roulants**	Aucun bruit anormal

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.

Attestation, méthode et limites

Je soussigné(e) Romain Dumas, inspecteur pour Azura Inspection Auto, atteste avoir réalisé personnellement l'inspection du véhicule Renault Clio 3 (VIN VF1CR140H44••••••) le 22/04/2026 à Antibes, selon le protocole décrit dans le présent rapport. Les constatations décrivent l'état du véhicule au jour et à l'heure de l'inspection.



Fait à Antibes, le 22/04/2026.

Romain Dumas, Azura Inspection Auto

L'inspection

Date et heure	**22/04/2026 à 10 h 30**	Lieu	**Antibes**
Conditions	**Temps sec / Luminosité optimale**	Déroulement	**Hors présence du client**
Client	**Exemple de rapport**	Vendeur	**Particulier**
Immatriculation	••-•••-••	Couleur	**Gris**

Nature du rapport

Ce rapport est un rapport d'inspection technique avant achat. Il ne constitue ni une expertise en automobile au sens des articles L. 326-1 et suivants du Code de la route, ni un contrôle technique, ni une estimation de la valeur du véhicule.

Protocole appliqué : Socle commun : papiers et historique, diagnostic, intérieur, carrosserie, roues et freins, moteur, soubassement, essai sur route ; Boîte manuelle : embrayage, synchros, volant moteur.

Limites de l'inspection

- L'inspection décrit l'état du véhicule au jour et à l'heure de la visite. Elle ne constitue ni une garantie, ni un contrôle technique, ni une expertise en automobile.
- Aucun démontage n'est réalisé : les éléments internes (moteur, boîte) et les zones masquées par des carénages ne sont appréciés qu'indirectement.
- Les constats administratifs reposent sur les documents présentés par le vendeur ; leur authenticité n'est pas garantie. Vérifiez la situation administrative (gage, opposition) le jour de la vente.
- Les estimations de frais sont indicatives, établies sur la base de tarifs moyens constatés ; seul un devis d'atelier les engage.
- Les points « Non vérifiable » n'ont pas pu être contrôlés dans les conditions de la visite et restent à la charge de l'acheteur.
- L'avis de l'inspecteur résume les constats du jour. La décision d'acheter, de négocier ou de renoncer appartient au seul client.
- Ce rapport est établi pour le seul client. Il ne peut être produit comme rapport d'expertise, notamment auprès d'un assureur ou d'une juridiction.

Glossaire

VIN : Numéro d'identification unique du véhicule (17 caractères), frappé sur le châssis et reporté sur la carte grise.

Plaque constructeur : Plaque ou étiquette d'identification posée par le constructeur : VIN, masses, code peinture.

HistoVec : Service officiel et gratuit qui retrace l'historique administratif d'un véhicule immatriculé en France.

Situation administrative : Certificat officiel (ex-certificat de non-gage) qui indique si le véhicule fait l'objet d'un gage ou d'une opposition.

VE / VGE : Procédure administrative déclenchée après un sinistre important ; le véhicule ne peut circuler qu'après une réparation contrôlée.

Contre-visite : Nouveau passage au contrôle technique imposé après une défaillance majeure.

Peinturemètre (µm) : Appareil qui mesure l'épaisseur de peinture en microns. Une valeur élevée révèle un élément repeint ou réparé.

Calculateur : Ordinateur embarqué qui pilote un organe (moteur, boîte, freins) et mémorise ses anomalies.

Défaut mémorisé : Anomalie enregistrée par un calculateur, active ou passée, parfois sans symptôme au volant.

Volant moteur bi-masse : Pièce entre le moteur et l'embrayage qui filtre les vibrations ; souvent changée avec l'embrayage.

Distribution : Courroie qui synchronise le moteur ; elle se remplace à échéance fixe (âge ou kilométrage).

DOT : Code moulé sur le flanc du pneu indiquant sa semaine et son année de fabrication.

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.