AZURA
INSPECTION AUTO

Rapport d'inspection avant achat
N° EXEMPLE-997, 14/11/2026

Porsche

911 (997) Carrera 4S

3.8 355 ch, boîte manuelle 6 rapports, essence, intégrale (4×4)



Année	Kilométrage	Prix affiché	VIN	Lieu
2008	76 558 km	62 900 €	WP0ZZZ99Z8S••••••	Antibes, chez le vendeur

Mon avis

Défavorable

Achat déconseillé en raison des surrégimes en plages 3 et 4 : pas d'achat sans inspection approfondie du moteur par un professionnel (endoscopie, compression des cylindres).

Avis sur les constats du jour, sans garantie. La décision vous appartient.

Frais à prévoir

3 360 € à 4 770 €

en plus du prix affiché

dont 990 € à 1 430 € dans les 6 mois

Coût réel : 66 260 € à 67 670 €

98 points contrôlés

85 conformes · 12 à surveiller · 1 défaut · 12 non vérifiés

Les cinq domaines contrôlés

	Domaine	Points	Conformes	À surveiller	Défauts	Non vérifiés	Page
1	Identification du véhicule	14	9	5	0	4	4
2	Diagnostic électronique	8	7	0	1	0	6
3	État extérieur et intérieur	44	38	6	0	0	7
4	Moteur et soubassement	18	17	1	0	8	12
5	Essai routier	14	14	0	0	0	14

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.

Les 13 points relevés, dont 1 défaut

2.08	169 allumages en plage 3 et 8 en plage 4
1.07	Résultat du contrôle : défaillances mineures
1.09	Rapport HistoVec : non fourni
1.10	Carnet d'entretien : présent, entretien en retard
1.11	Factures d'entretien et de réparation : absentes
1.12	Cohérence de l'entretien : suivi partiel
3.02	Éraflures au dos du siège conducteur
3.03	Usure aux angles du vide-poche de console
3.19	Aile ARG, peinture : 298 µm : probablement repeint
3.26	Capot : micro-rayures, éclats et taches marquées dans le vernis
3.41	Usure régulière
3.42	Disques légèrement usés, déjà relevé au contrôle technique 2025

... et 1 autre, détaillé plus loin.

Mes conseils avant d'acheter

Ce que je ferais à votre place, et ce qu'il faut prévoir en plus du prix.

1. **Pas d'achat sans inspection approfondie du moteur** : faites réaliser par un professionnel une endoscopie et une compression des cylindres, idéalement chez un spécialiste Porsche.
2. **Contrôle technique et factures** : le CT a plus de 6 mois, le vendeur doit le refaire ; demandez les factures, dont celle du repeint de l'aile arrière gauche, et l'explication de la ligne barrée de 2025.
3. **Négociation, si l'inspection du moteur est bonne** : grand entretien, pneus et retouches à l'avant, environ 2 450 à 3 500 €.

Les points forts

- 6 entretiens tamponnés chez Porsche, de 2011 à 2021
- Kilométrage cohérent sur 12 relevés depuis 2011
- Aucun défaut mémorisé dans les calculateurs

Les points d'attention

- Surrégimes : 169 allumages en plage 3, le dernier il y a 38 heures moteur, et 8 en plage 4
- Aile arrière gauche repeinte : 298 µm, grains de poussière dans le vernis
- Entretien en retard : dernier tampon en 2023
- Pneus de fin 2020, à remplacer sous peu

Le budget à prévoir

Poste	Échéance	Estimation TTC
Grand entretien : vidange, bougies, courroie, filtres	Sous 6 mois	**900 € à 1 300 €**
Purge du liquide de frein	Sous 6 mois	**90 € à 130 €**
4 pneus homologués Porsche (N)	Sous 12 mois	**1 300 € à 1 600 €**
Disques et plaquettes avant	Sous 12 mois	**800 € à 1 100 €**

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.

Poste	Échéance	Estimation TTC
Polissage et retouches du capot et du pare-chocs avant	Sous 12 mois	**250 € à 600 €**
Réglage de l'antibrouillard avant droit	Prochain entretien	**20 € à 40 €**
Total		**3 360 € à 4 770 €**
Coût réel : prix affiché + frais		**66 260 € à 67 670 €**

Estimations indicatives fondées sur des tarifs moyens constatés ; seul un devis d'atelier engage un réparateur.

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.

1 Identification du véhicule

14 points : 9 conformes, 5 à surveiller, 4 non vérifiés

Identification du véhicule

		Kilométrage au compteur	**76 558 km**



Photo 1 : Compteur : 76 558 km

1.01	☑	**VIN frappé sur le châssis**	**Concordant avec la carte grise** VIN relevé : WP0ZZZ99Z8S••••••



Photo 5 : VIN gravé sur une vitre, fin masquée

1.02	☑	**Plaque ou étiquette constructeur**	**Présente**
1.03	☑	**Nombre de clés remises**	**2 clés remises**

Documents administratifs

1.04	☑	**Certificat d'immatriculation (carte grise)**	**Original présenté**
1.05	☑	**Titulaire de la carte grise**	**Le vendeur est le titulaire**
1.06	☑	**Procès-verbal du dernier contrôle technique**	**Présenté** Favorable, avec 2 défaillances mineures : disques avant légèrement usés, réglage de l'antibrouillard avant droit. Valable jusqu'au 31/08/2027. **Contrôle du 01/09/2025, 14 mois avant l'inspection : pour vendre un véhicule de plus de 4 ans, il en faut un de moins de 6 mois.**



Photo 2 : Contrôle technique du 01/09/2025, données masquées

1.07	!	**Résultat du contrôle**	**Défaillances mineures** **À savoir :** Pour vendre un véhicule de plus de 4 ans, le vendeur doit remettre un contrôle technique de moins de 6 mois (2 mois en cas de contre-visite). Une contre-visite non faite laisse des défauts à réparer.
1.08	☑	**Gage, opposition ou vol (HistoVec / certificat de situation administrative)**	**Aucun signalement**

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.

1.09	!	**Rapport HistoVec**	**Non fourni** Non fourni le jour de la visite. À demander au vendeur avant la vente. **À savoir :** Le rapport HistoVec, gratuit, est généré par le vendeur : titulaires successifs, sinistres déclarés, kilométrages relevés au contrôle technique.
		Nombre de propriétaires	**4**
		Origine constatée selon documents	**Importation (Allemagne)**

Entretien & historique

1.10	!	**Carnet d'entretien**	**Présent, entretien en retard** Tamponné de 2011 à 2023 : 6 entretiens dans le réseau Porsche, puis un garage indépendant. Une ligne de 2025 est barrée, sans tampon. **À savoir :** Un entretien suivi et justifié par factures est le meilleur indicateur de la fiabilité future.
1.11	!	**Factures d'entretien et de réparation**	**Absentes** Seul le carnet a été présenté. Demandez les factures des derniers entretiens.
1.12	!	**Cohérence de l'entretien**	**Suivi partiel**
1.13	✓	**Kilométrage comparé à l'historique (contrôles techniques, factures)**	**Cohérent**
1.14	✓	**Notice d'utilisation**	**Présente**

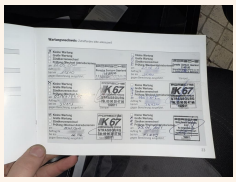


Photo 3 : Carnet : entretiens de 2011 à 2021, réseau Porsche



Photo 4 : Carnet : entretien de 2023, ligne de 2025 barrée



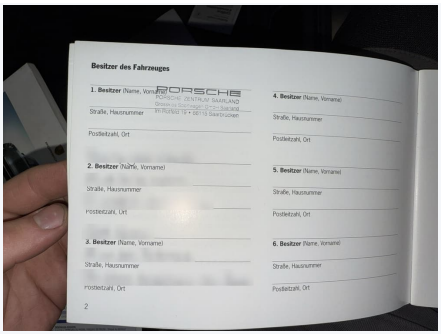
Photo 6 : Notice d'utilisation, guide rapide et répertoire des centres Porsche, dans la pochette d'origine

Non vérifiés (4)

- ⊖ Sinistre grave déclaré : non vérifié
- ⊖ Options d'origine : non vérifiées
- ⊖ Historique du réseau Porsche : non consulté
- ⊖ Campagnes de rappel constructeur : à vérifier auprès du réseau

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.

Photos : identification



36. Propriétaires : concession Porsche de Sarrebruck, puis deux particuliers. Noms masqués.

2 Diagnostic électronique

8 points : 7 conformes, 1 défaut

	Outil utilisé	**PIWIS Tester Constructeur**

Statut des calculateurs

2.01	**Moteur**	Aucun défaut mémorisé
2.02	**Boîte de vitesses**	Aucun défaut mémorisé
2.03	**Freinage (ABS / ESP)**	Aucun défaut mémorisé
2.04	**Airbags**	Aucun défaut mémorisé
2.05	**Combiné d'instruments**	Aucun défaut mémorisé
2.06	**Cohérence du kilométrage entre calculateurs**	Cohérent avec le compteur et l'historique

Module Porsche

Heures moteur
1 236,8 h

Vitesse moyenne
62 km/h
Dans la plage normale 35-65 km/h

2.07	**Kilométrage cohérent avec les heures moteur**	Vitesse moyenne de 62 km/h, dans la plage normale (35 à 65 km/h)

Surrégimes enregistrés par le calculateur, par plage

Plage	1	2	3	4	5	6
Nombre d'allumages	4 070	1 071	169	8	0	0
Dernier, en heures moteur	1 236,7	1 198,4	1 198,4	1 049,8	0	0

Plages 1 et 2 : régime maximal atteint au rupteur. Plage 3 : au-delà du rupteur, à surveiller (test de compression conseillé). Plages 4 à 6 : surrégime mécanique, par exemple un rétrogradage raté ; achat déconseillé sans inspection approfondie du moteur (endoscopie, compression des cylindres).

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.

2.08 ✗ **Surrégimes (plages 3 à 6)**

169 allumages en plage 3 et 8 en plage 4 : en plage 3 (7 700 à 7 900 tr/min), le dernier il y a 38 heures moteur ; en plage 4 (7 900 à 8 400 tr/min), surrégime mécanique, probablement un rétrogradage raté, le dernier il y a 187 heures moteur. Achat déconseillé : pas d'achat sans inspection approfondie du moteur par un professionnel (endoscopie, compression des cylindres).

À savoir : La plage 3 dépasse le rupteur : à surveiller, test de compression conseillé. Les plages 4 à 6 enregistrent les surrégimes mécaniques (rétrogradage raté par exemple), qui peuvent endommager le moteur : pas d'achat sans inspection approfondie (endoscopie, compression des cylindres).

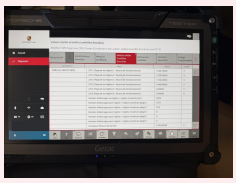


Photo 7 : Surrégimes lus au PIWIS, identifiants masqués

3 État extérieur et intérieur

44 points : 38 conformes, 6 à surveiller

Intérieur & équipements

Habitacle

3.01 ✓ **Témoins au tableau de bord (contact mis, moteur tournant)**

Aucun témoin allumé après démarrage



Photo 8 : Témoins au contact, éteints au démarrage

3.02 ! **Sièges, volant et pommeau (usure / kilométrage)**

Éraflures au dos du siège conducteur

À savoir : Une usure du volant, du pommeau ou du siège très supérieure au kilométrage affiché doit interroger.



Photo 10 : Dos du siège conducteur

3.03 ! **Habillages, ciel de toit et moquettes**

Usure aux angles du vide-poche de console. Éraflures en bas de l'habillage arrière gauche et marque sur l'habillage bas de planche de bord, côté passager.



Photo 11 : Console : usure aux angles du vide-poche



Photo 12 : Console : angle droit du vide-poche



Photo 13 : Habillage arrière gauche

Voir aussi photo 14

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.

3.04	☑	**Odeurs et humidité**	Moquettes sèches, aucune trace d'humidité  Photo 9 : Coffre avant sec, kit de sécurité présent
3.05	☑	**Ceintures de sécurité**	Conforme

Climatisation et chauffage

		Température en sortie de buse (sonde)	**6,5 °C**
3.06	☑	**Climatisation : air froid sous 10 °C en sortie de buse**	Air soufflé à 6,5 °C, compresseur enclenché
3.07	☑	**Chauffage : air chaud en sortie de buse**	Air chaud franc, montée en température normale
3.08	☑	**Soufflerie : toutes les vitesses**	Conforme
3.09	☑	**Répartition de l'air et recyclage**	Conforme
3.10	☑	**Désembuage et dégivrage (pare-brise, lunette arrière)**	Conforme

Équipements

3.11	☑	**Multimédia, navigation, Bluetooth**	Conforme
3.12	☑	**Aides à la conduite et caméra / radars**	Conforme
3.13	☑	**Vitres, rétroviseurs et verrouillage électriques**	Conforme
3.14	☑	**Éclairages intérieurs et extérieurs**	Conforme
3.15	☑	**Toit ouvrant (fonctionnement, écoulements)**	Ouverture et fermeture sans bruit ni à-coup  Photo 15 : Toit ouvrant entrouvert

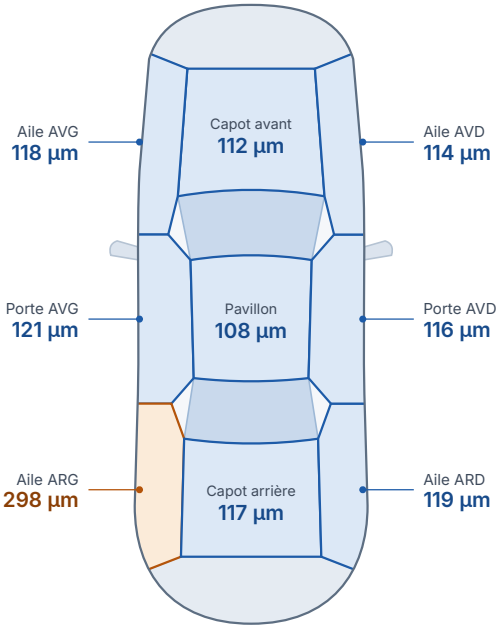
Équipements de bord

		Présents dans le véhicule	**Roue de secours ou kit anti-crevaison, Gilet et triangle**

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.

Carrosserie, vitrages & relevé peinturemètre

Relevé peinturemètre (µm)



	Panneau	Mesure	Lecture
3.16	**Capot avant**	**112 µm**	Sans anomalie
3.17	**Aile AVG**	**118 µm**	Sans anomalie
3.18	**Porte AVG**	**121 µm**	Sans anomalie
3.19	**Aile ARG**	**298 µm**	**Probablement repeint**
3.20	**Pavillon / Toit**	**108 µm**	Sans anomalie
3.21	**Capot arrière / Hayon**	**117 µm**	Sans anomalie
3.22	**Aile ARD**	**119 µm**	Sans anomalie
3.23	**Porte AVD**	**116 µm**	Sans anomalie
3.24	**Aile AVD**	**114 µm**	Sans anomalie

Seuils : plus de 180 µm, élément probablement repeint ; plus de 300 µm, mastic ou réparation importante.

Observation carrosserie

Aile arrière gauche repeinte : 298 µm et grains de poussière dans le vernis. Autres panneaux d'origine, de 108 à 121 µm.



Photo 16 : Aile arrière gauche : 298 µm



Photo 17 : Aile arrière gauche : grains de poussière dans le vernis

Contrôles visuels

3.25	☑	**Alignement des jeux**	Conforme
3.26	!	**Aspect de la peinture (rayures, impacts)**	Capot : micro-rayures, éclats et taches marquées dans le vernis. Pare-chocs avant : éclats sur le bas.
3.27	☑	**Optiques**	Conforme
3.28	☑	**Pare-brise**	Conforme
3.29	☑	**Vitrages et rétroviseurs**	Conforme
3.30	☑	**Essuie-glaces et lave-glace (avant et arrière)**	Conforme



Photo 18 : Capot : micro-rayures et éclats



Photo 19 : Capot : taches dans le vernis



Photo 20 : Pare-chocs avant : éclats sur le bas

Voir aussi photo 21

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.

3.31	☑	**Joints et étanchéité des ouvrants**	Conforme
3.32	☑	**Bas de caisse et corrosion**	Conforme

Roues, pneumatiques & freinage

Jantes

3.33	☑	**Jante AVG**	Conforme
3.34	☑	**Jante AVD**	Conforme
3.35	☑	**Jante ARG**	Conforme
3.36	☑	**Jante ARD**	Conforme

Pneumatiques

3.37	☑	**Pneu avant gauche**	**4,6 mm de sculpture, DOT 2020**
3.38	☑	**Pneu avant droit**	**4,4 mm de sculpture, DOT 2020**
3.39	☑	**Pneu arrière gauche**	**5,1 mm de sculpture, DOT 2020**
3.40	☑	**Pneu arrière droit**	**5,3 mm de sculpture, DOT 2020**
		Repères	Minimum légal 1,6 mm ; remplacement conseillé sous 3 mm.
3.41	!	**Usure des pneus : régularité et flancs**	Usure régulière, mais pneus de fin 2020 (DOT 3920) : gomme de 6 ans, à remplacer sous peu.

À savoir : Une usure plus marquée sur un bord du pneu signale un défaut de géométrie (parallélisme, carrossage) ou un choc sur le train avant : réglage à prévoir, parfois des pièces.



Photo 22 : DOT 3920 : pneus de fin 2020

Freinage

		Type de disques	**Acier**
3.42	!	**Usure disques / plaquettes AV**	Disques légèrement usés, déjà relevé au contrôle technique 2025

À savoir : L'épaisseur des disques et des plaquettes détermine le prochain remplacement, un frais courant mais significatif.



Photo 23 : Avant gauche : disque percé, étrier rouge

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.

3.43	☑	**Usure disques / plaquettes AR**	Usure normale



Photo 24 : Arrière : pneu 305/30 ZR19, disque et étrier

3.44	☑	**Frein de stationnement**	Conforme

Photos : extérieur et intérieur



14. Bas de planche de bord, côté passager



21. Pare-chocs avant, côté droit



26. Trois-quarts avant droit



27. Profil gauche



28. Profil droit



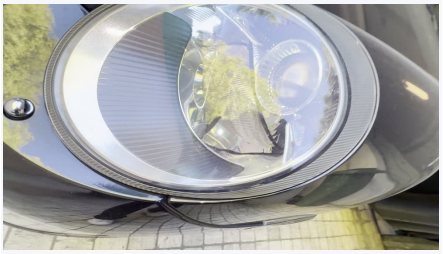
29. Trois-quarts arrière gauche



30. Trois-quarts arrière droit



31. Face arrière, plaque masquée



32. Optique avant : glace claire, sans fissure

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.



33. Aile arrière droite et feu



34. Roue avant droite



35. Roue arrière droite : jante, disque percé et étrier



40. Habitacle : vue d'ensemble



41. Poste de conduite : volant, combiné, chronomètre Sport Chrono et écran PCM



42. Places arrière en bon état

4 Moteur et soubassement

18 points : 17 conformes, 1 à surveiller, 8 non vérifiés

Compartiment moteur & niveaux

Niveaux et fluides

4.01	☑	**Huile moteur**	Conforme
4.02	☑	**Liquide de refroidissement (test réfractomètre)**	Conforme
4.03	!	**Humidité du liquide de frein**	2 % À prévoir
4.04	☑	**Courroies et durites**	Conforme
4.05	☑	**Étanchéité du compartiment moteur**	Aucune fuite visible

Batterie 12 V

		Tension au repos	**12,62 V**
		État de santé (testeur)	**86 %**
4.06	☑	**Batterie 12 V**	Batterie en bon état

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.

Module Porsche : moteur

4.07	☑	**Chaînes et variateurs (bruit au démarrage à froid)**	Aucun bruit de chaîne au démarrage à froid
4.08	☑	**Fuites aux points connus du modèle**	Aucune fuite visible aux points connus du modèle

Soubassement, suspensions & transmission

4.09	☑	**Ligne d'échappement**	Sorties sèches, sans dépôt noir ni trace d'huile
4.10	☑	**Amortisseurs (fuite, efficacité)**	Aucun rebond ni bruit à l'essai
4.11	☑	**Étanchéité visible**	Aucune trace au sol après l'essai

Module Sportive et Porsche : châssis et usage

4.12	☑	**Trains roulants et géométrie (usure anormale des pneus)**	Conforme
4.13	☑	**Indices d'usage circuit**	Aucun indice d'usage circuit (pneus, freins, gomme, harnais)
4.14	☑	**Freins : disques et étriers (bleuissement, fissures, plaquettes sport)**	Conforme
4.15	☑	**Pneus : référence, homologation constructeur et usure en épaule**	Michelin homologués Porsche (N2)
4.16	☑	**Lame avant, bas de caisse et diffuseur (frottements, fixations)**	Lame et fixations en place ; éclats du bas de pare-chocs relevés plus haut
4.17	☑	**Habitacle et ancrages (harnais, arceau, traces de levage)**	Aucune modification relevée
4.18	☑	**Conformité d'origine (reprogrammation, échappement, suspensions)**	Configuration d'origine

Non vérifiés (8)

- ⊖ Roulement IMS : roulement non accessible sans dépose de la boîte. Aucun bruit anormal à froid ni à chaud
- ⊖ Endoscopie des cylindres : endoscopie non réalisée. Indice favorable : échappement sec, sans dépôt noir ni huile imbrûlée. Des cylindres rayés font consommer de l'huile, qui noircit et graisse les sorties d'échappement
- ⊖ Fonds plats / protections : dessous caréné d'origine, non contrôlé sans levage
- ⊖ Corrosion du soubassement : non contrôlé : inspection sans levage
- ⊖ Radiateurs avant : non contrôlé : inspection sans levage
- ⊖ Soufflets de cardans : non contrôlé : inspection sans levage
- ⊖ Rotules, silent-blocs et biellettes : non contrôlé : inspection sans levage
- ⊖ Boîte de transfert et différentiels : non contrôlé : inspection sans levage

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.

Photos : moteur et soubassement



37. Coffre avant : accès au liquide de frein



38. Compartiment moteur, vue d'ensemble : propre



39. Échappement sec, sans dépôt noir ni huile imbrûlée : pas d'indice de consommation d'huile

5 Essai routier

14 points : 14 conformes

Conditions de l'essai	**Réalisé par l'inspecteur**
Distance parcourue	**18 km**

Points de contrôle

5.01	**Démarrage à froid**	Conforme
5.02	**Ralenti**	Conforme
5.03	**Montée en température**	Conforme
5.04	**Passage des rapports à froid**	Conforme
5.05	**Passage des rapports à chaud**	Conforme
5.06	**Embrayage (patinage, point de friction)**	Point de friction normal, aucun patinage
5.07	**Volant moteur (vibrations, claquements)**	Conforme
5.08	**Performances et reprises**	Conforme
5.09	**Freinage**	Conforme
5.10	**Direction (jeu, bruits)**	Conforme
5.11	**Tenue de cap**	Conforme
5.12	**Bruits de trains roulants**	Aucun bruit anormal
5.13	**Modes de conduite (Sport, Track) et échappement piloté**	Conforme
5.14	**Suspension pilotée (PASM)**	Conforme

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.

Attestation, méthode et limites

Je soussigné(e) Romain Dumas, inspecteur pour Azura Inspection Auto, atteste avoir réalisé personnellement l'inspection du véhicule Porsche 911 (997) Carrera 4S (VIN WP0ZZZ99Z8S••••••) le 14/11/2026 à Antibes, chez le vendeur, selon le protocole décrit dans le présent rapport. Les constatations décrivent l'état du véhicule au jour et à l'heure de l'inspection.



Fait à Antibes, chez le vendeur, le 14/11/2026.

Romain Dumas, Azura Inspection Auto

L'inspection

Date et heure	**14/11/2026 à 10 h 30**	Lieu	**Antibes, chez le vendeur**
Conditions	**Temps sec / Luminosité optimale**	Déroulement	**Hors présence du client**
Client	**Exemple de rapport**	Vendeur	**Particulier**
Immatriculation	••-•••-••	Couleur	**Noir**

Nature du rapport

Ce rapport est un rapport d'inspection technique avant achat. Il ne constitue ni une expertise en automobile au sens des articles L. 326-1 et suivants du Code de la route, ni un contrôle technique, ni une estimation de la valeur du véhicule.

Protocole appliqué : Socle commun : papiers et historique, diagnostic, intérieur, carrosserie, roues et freins, moteur, soubassement, essai sur route ; Module Porsche : heures moteur, surrégimes, logger du combiné, historique et options, points faibles de la génération, châssis et usage circuit ; Moteur M96 / M97 : roulement IMS, endoscopie des cylindres ; Boîte manuelle : embrayage, synchros, volant moteur ; Transmission intégrale : transfert, différentiels.

Limites de l'inspection

- L'inspection décrit l'état du véhicule au jour et à l'heure de la visite. Elle ne constitue ni une garantie, ni un contrôle technique, ni une expertise en automobile.
- Aucun démontage n'est réalisé : les éléments internes (moteur, boîte) et les zones masquées par des carénages ne sont appréciés qu'indirectement.
- Les constats administratifs reposent sur les documents présentés par le vendeur ; leur authenticité n'est pas garantie. Vérifiez la situation administrative (gage, opposition) le jour de la vente.
- Les estimations de frais sont indicatives, établies sur la base de tarifs moyens constatés ; seul un devis d'atelier les engage.
- Les points « Non vérifiable » n'ont pas pu être contrôlés dans les conditions de la visite et restent à la charge de l'acheteur.
- L'avis de l'inspecteur résume les constats du jour. La décision d'acheter, de négocier ou de renoncer appartient au seul client.
- Ce rapport est établi pour le seul client. Il ne peut être produit comme rapport d'expertise, notamment auprès d'un assureur ou d'une juridiction.

Glossaire

VIN : Numéro d'identification unique du véhicule (17 caractères), frappé sur le châssis et reporté sur la carte grise.

Plaque constructeur : Plaque ou étiquette d'identification posée par le constructeur : VIN, masses, code peinture.

HistoVec : Service officiel et gratuit qui retrace l'historique administratif d'un véhicule immatriculé en France.

Situation administrative : Certificat officiel (ex-certificat de non-gage) qui indique si le véhicule fait l'objet d'un gage ou d'une opposition.

VE / VGE : Procédure administrative déclenchée après un sinistre important ; le véhicule ne peut circuler qu'après une réparation contrôlée.

Contre-visite : Nouveau passage au contrôle technique imposé après une défaillance majeure.

Peinturemètre (µm) : Appareil qui mesure l'épaisseur de peinture en microns. Une valeur élevée révèle un élément repeint ou réparé.

Calculateur : Ordinateur embarqué qui pilote un organe (moteur, boîte, freins) et mémorise ses anomalies.

Défaut mémorisé : Anomalie enregistrée par un calculateur, active ou passée, parfois sans symptôme au volant.

Volant moteur bi-masse : Pièce entre le moteur et l'embrayage qui filtre les vibrations ; souvent changée avec l'embrayage.

IMS : Roulement d'arbre intermédiaire des moteurs Porsche M96 / M97, à surveiller sur ces générations.

DOT : Code moulé sur le flanc du pneu indiquant sa semaine et son année de fabrication.

Inspection mobile visuelle, électronique et dynamique réalisée sans démontage ni levage sur pont élévateur (obligation de moyens). Les éléments masqués par des carénages aérodynamiques d'origine font l'objet d'une réserve technique. Les vérifications administratives reposent exclusivement sur les documents présentés par le vendeur lors de la visite ; l'acheteur est invité à compléter ce contrôle par un rapport Histovec ou une interrogation réseau sur présentation du VIN.